



En route !

Bulletin de liaison des Amis du Musée national
de la Marine

Route
Mouvement de
progression du
bateau en mer.

N°5 – spécial ventes de Noël 2022

L'éditorial du Père Noël



Chers amis.

Il n'est pas dans mes habitudes de paraître dans l'univers du patrimoine maritime. Je réside en effet dans le grand Nord, au-delà du cercle polaire arctique, loin des routes modernes des navires de commerce.

Alors, dans ce numéro « spécial Noël », vous trouverez des maquettes et objets que les amis du musée national de la Marine mettent en vente à Paris.

Puisque c'est le moment des cadeaux et que j'ai de multiples difficultés à recruter - comme la plupart des entreprises - joignez l'utile à l'agréable en donnant du rêve près de chez vous. Les modèles que vous verrez ci-après vous feront en effet naviguer sans affronter les tempêtes.

La mer s'invitera ainsi simplement au pied du sapin, et l'esprit marin ouvrira comme un hublot sur le grand large.

N'hésitez pas, car le produit des ventes apportera à votre association des fonds qui lui permettront de s'équiper pour mieux vous servir, et épauler les musées portuaires groupés autour du Musée national de la Marine de Chaillot.

Neptune se joint à moi pour vous remercier de votre engagement dans cette association valorisant le patrimoine marin.

Que ces fêtes soient pour vous une source de joie et de partage.

Bon vent, bonne mer, et Joyeux Noël à tous !

Pour le Père Noël, par délégation.

Jean-Marc Bourdet

Rédacteur en chef « En route »

Chevaux marins

100.00 €



Il s'agit de la reproduction des chevaux marins figurant sur les portes de la préfecture maritime de Toulon.

Ces chevaux marins étaient portés sous forme de broderie sur les pointes de veste des gardiens du Musée après-guerre.

Cet objet a été fabriqué à l'identique, en résine, avec possibilité d'accroche au dos, une peinture dorée de qualité assure une finition soignée.

Ses dimensions sont de 30 cm de hauteur, 34 de largeur, avec une épaisseur d'environ 3 cm pour un poids de 1100 grammes.

Enlèvement au 24 rue de Presles – 75015 Paris.

Envoi par colissimo suivi sous emballage de précaution (mousse de 2 cm d'épaisseur). Frais de port 15 €, à ajouter au prix d'achat.

En route ! - bulletin mensuel des Amis du Musée national de la Marine – 24 rue de Presles 75015-Paris

Téléphone : 01.71.20.53.46 – Site : www.aamm.fr - Contact : contact@aamm.fr

Directeur de la publication : Jérôme Gervais – Rédacteur en chef : Jean-Marc Bourdet

1 - Le cuirassé *Richelieu*

Quatre modèles sont disponibles :

RI-07, RI-11, RI-18 et RI-19.

À leurs prix il convient d'ajouter 32 € pour l'achat de la monographie si vous désirez les restaurer.

Ils sont à retirer à Paris (pas d'envoi).

Tous ces modèles sont à l'échelle

1/300^{ème}

Dimensions : L 91cm - l 17cm - H 24cm



Quatre cuirassés de la classe Richelieu sont prévus au début de la Seconde Guerre mondiale. Seuls deux bâtiments seront achevés : le *Richelieu* et le *Jean Bart*. Les deux autres unités ne prendront jamais la mer : le *Clemenceau*, qui restera inachevé avant d'être démantelé après-guerre, et le *Gascogne*, qui ne sera jamais mis sur cale.

Caractéristiques techniques :

Longueur : 248 m - Maître-bau : 35m

Tirant d'eau : 9,60 m - Déplacement : 48 950 t

Propulsion : 6 chaudières Sural Indret, 4 turbines Parsons

Puissance : 155.000ch - Vitesse : 32kn

Blindage : Ceinture: 330 mm - Pont supérieur: 150 mm - Pont inférieur: 40 mm

Armement : 2 tourelles quadruples de 380 mm

3 tourelles AA triples de 152 mm

en 1943 :

6 tourelles AA doubles de 100 mm

14 affûts AA quadruples de Bofors 40 mm

50 canons AA Oerlikon 20 mm

Aéronefs : 3 hydravions Loire 130 (1941-1942)

Rayon d'action : 7 671nm à 20kn

3 181nm à 30kn

Équipage : 1569 prévu en 1940, 2134 en navire-amiral.

Le modèle RI-07

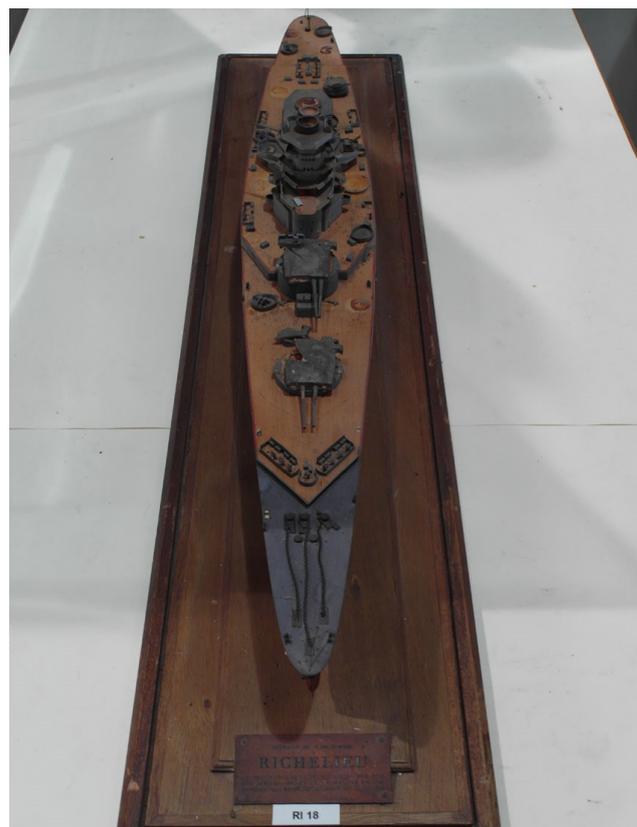
Prix TTC : 240 €



Le modèle RI-11
Prix TTC : 288 €



Le modèle RI-18
Prix TTC : 96 €



Le modèle RI-19

Prix TTC : 60 €



Notre site Internet

Renouveler votre adhésion, acheter en ligne, vous abonner à Neptunia, connaître nos activités.

<https://aamm.fr/>

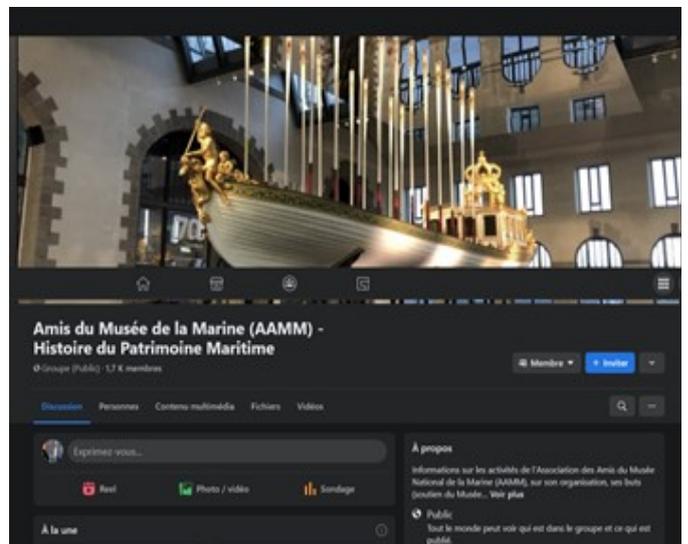


Notre page Facebook

N'oubliez pas notre page Facebook qui vous tient au courant en temps réel de l'actualité maritime et de celle de notre association.

Elle est gérée par notre ami Jean Fossati, et vous pouvez proposer des informations qui entrent dans ce cadre.

<https://www.facebook.com/groups/845350345899535>



2 – Le *D'Entrecasteaux*

Aviso colonial 1931 – 1944

Echelle 1/200^{ème}

Modèle d'une grande finesse, élégant,
présente des touches de roussure.

Enlèvement à Paris (pas d'expédition)

Prix TTC : 600 € avec la monographie



Le *D'Entrecasteaux* faisait partie d'une série de neuf bâtiments.

La Guerre de 1939 le trouve au Maroc, et il participe jusqu'à l'armistice de juin 1940 aux patrouilles et escortes de convois en Atlantique. Rentré à Toulon en mai 1941 pour un grand carénage, il reprend son service d'escorteur à Dakar.

En février 1942, il se rend à Madagascar avec un cargo et le sous-marin *Bévéziers*. Il subit l'attaque anglaise du 5 mai 1942 à Diégo-Suarez. Après 36 heures de combat, il s'échoue et fait explosion après avoir subi de lourdes pertes de personnel.

Renfloué, il appareille en avril 1944 et finit par atteindre Bizerte où il fut désarmé, puis condamné en octobre 1948.

Caractéristiques :

Déplacement : 1969 t.

Longueur : 103,70m.

Largeur : 12,70m.

Tirant d'eau : 4,50m.

Machines : 2 moteurs Diesel.

Puissance : 3200 chevaux.

Vitesse : 15,50kn.

Rayon d'action : 9000 nautiques à 10 nœuds.

Armement :

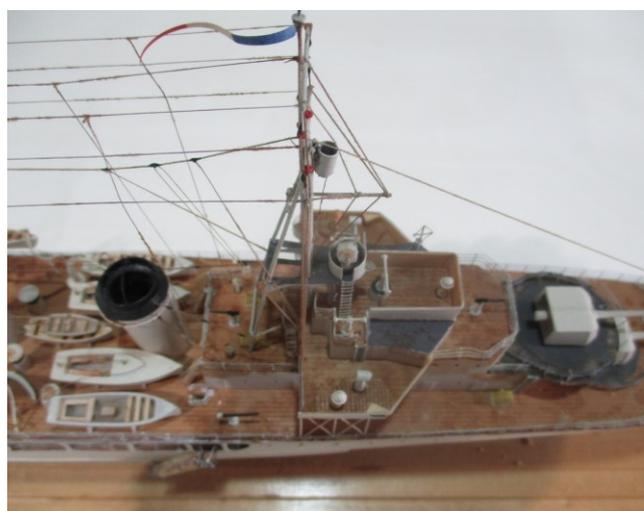
3 pièces de 138mm

4 de 37mm

6 mitrailleuses de 13,2mm

1 hydravion

Effectif : 14 officiers, 121 hommes.



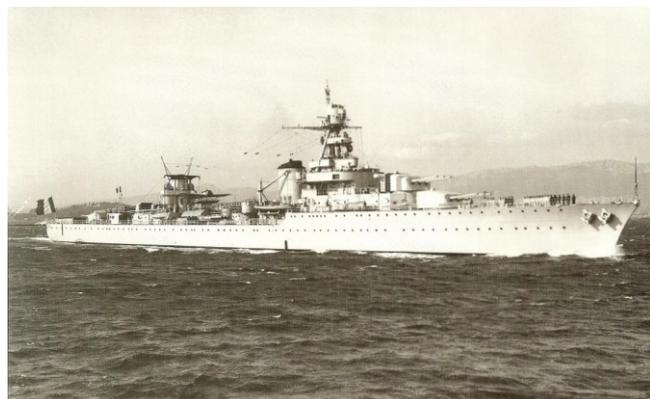
3 – L'Émile Bertin

Croiseur léger 1935 – 1959

Echelle 1/200^{ème}

Quatre modèles sont disponibles :

EB-06 EB-07 EB-08 EB-09



L'Émile Bertin, achevé et mis en service en 1934, il était probablement un des navires les plus rapides de l'époque, puisqu'il atteignait sans encombre les 38-39 nœuds même par mauvais temps.

Basé à Brest en juin 1940, puis interné en Martinique, il fut modernisé en 1943 à New York pour une mise aux standards de l'US Navy et on l'allégea en supprimant sa catapulte, son hangar central et ses bancs de tubes lance-torpilles.

Il reprit ensuite du service sous les couleurs de la France libre, avec une nouvelle livrée en deux tons de gris. Il sera mis hors service en 1959.

Caractéristiques :

Déplacement 5 886 t - 8480 t en pleine Charge

Dimensions : 177m long, 16m au maître bau

Tirant d'eau : 6,6m

Machines : 4 hélices, 4 turbines Parsons, 6 chaudières Penhoët, 102 000 cv.

Vitesse maximale 34kn (40,2 aux essais)

Rayon d'action : 6000 nautiques à 15kn

2800 nautiques à 20kn – 1100 nautiques à 33kn

Blindage : pont 25mm, soutes à munitions 30mm, tour 20mm.

Équipage : 711 hommes

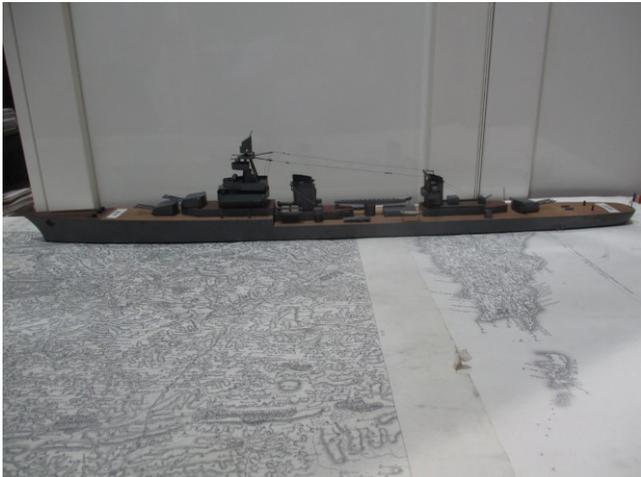
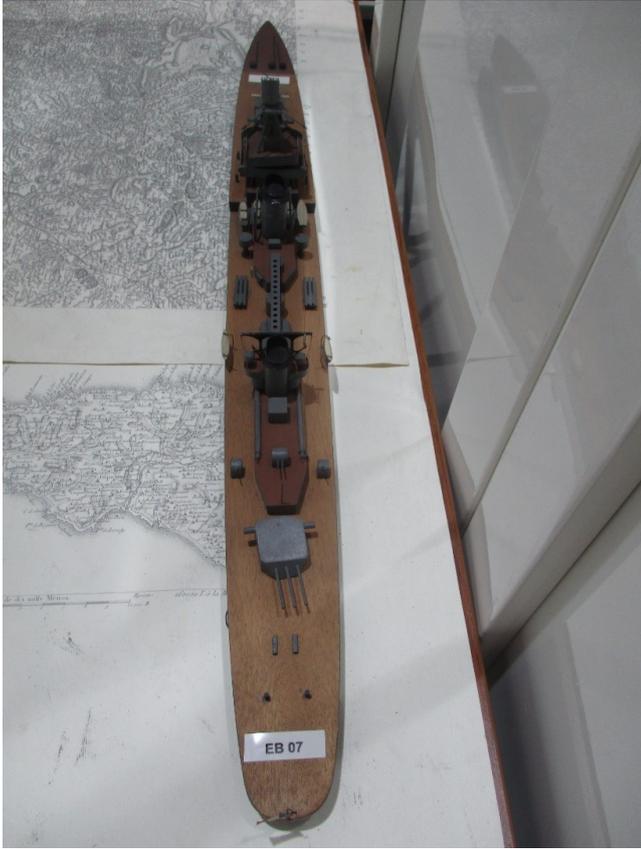
Armement d'origine	Armement 1943
9 pièces de 152mm	9 pièces de 152 mm
4 pièces de 90mm	4 pièces de 90 mm
8 pièces de 37mm	16 pièces de 40 mm
8 mitrailleuses de 13,2mm	20 pièces de 20 mm
6 tubes Lance-torpilles	supprimés
200 mines	200 mines
2 hydravions	supprimés

EB-06

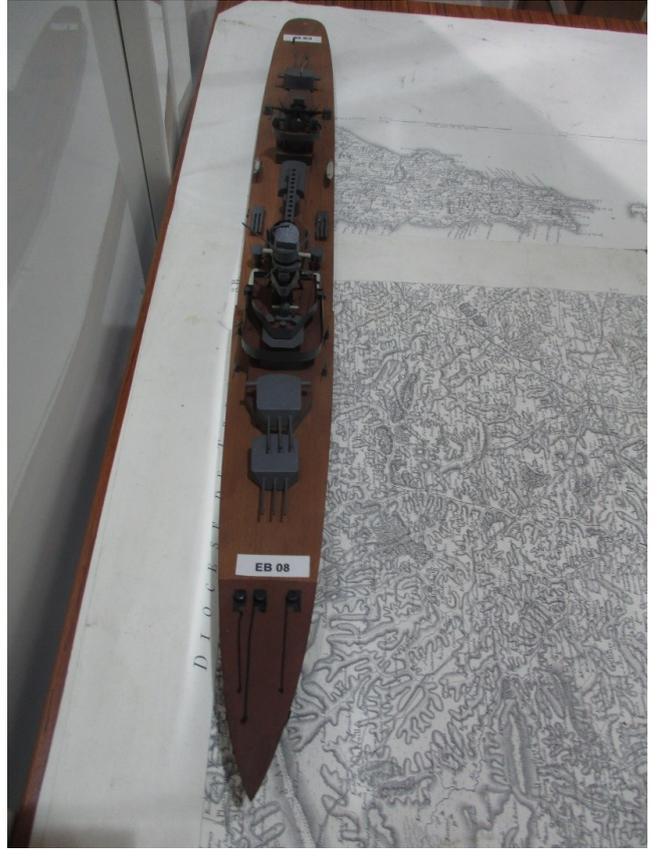
Prix TTC : 144 €



EB-07
Prix TTC : 168 €



EB-08
Prix TTC : 168 €



EB-09
Prix TTC : 120 €



N'oubliez pas la monographie de l'Aigle

À la veille de 2023, commémorant le 150ème anniversaire de la mort de l'empereur, des adhérents de l'AAMM ont produit, sous la coordination de Serge Lambert et avec la collaboration des éditions Ancre, une merveilleuse et très élégante monographie du Yacht impérial de Napoléon III : l'Aigle.

Cet ouvrage, très complet, de 108 pages historiques et techniques, accompagné au choix d'une pochette de 10 planches, au 1/100 ou au 1/75, a été piloté par Alain Degny, historien de marine et modéliste de l'AAMM. Il rend hommage au travail exceptionnel que notre ami Tola Podenelnik avait réalisé, en son temps, pour la réalisation d'un modèle magnifique dont nous avons fait don au Palais impérial de Compiègne. Il est désormais exposé au sein des collections consacrées à Napoléon III.

Nous sommes certains que vous aurez un grand plaisir à la découvrir et à la partager.

Pendant la période de souscription qui se termine le 31 décembre 2022, vous pourrez acquérir cette monographie sur notre boutique à un tarif préférentiel.

Avec les plans (10 planches) au 1/100^e, le modèle fera 1 mètre de long : **74€**

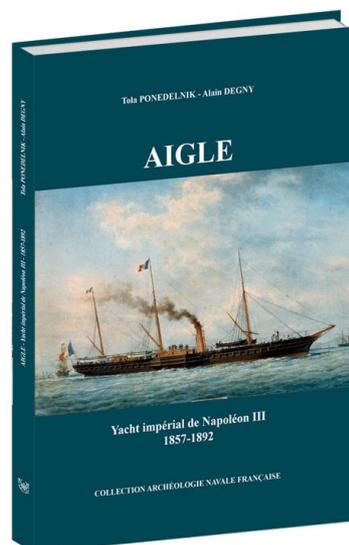
<https://boutique.aamm.fr/aigle-100e>

Avec les plans (10 planches) au 1/75^e, le modèle fera 1.25 mètre : **92€**

<https://boutique.aamm.fr/aigle-75e>

La livraison interviendra mi-décembre.

Cet ouvrage sera également disponible en Anglais, en Italien et en Espagnol.



4 – Jeanne d'Arc 1949

Croiseur école (1931-1964)

Echelle 1/300^{ème}

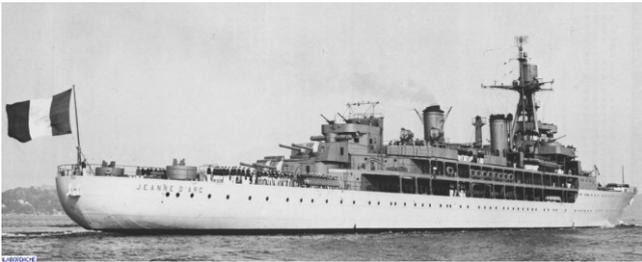
Dimensions : L 70 cm, l entre 14 et 18 cm, h 14cm

Quatre modèles sont disponibles :

EB-06 EB-07 EB-08 EB-09

Ajoutez 20 € au prix TTC si vous désirez la monographie

Enlèvement à Paris



Entré en service le 6 octobre 1931, c'est le premier bâtiment dédié spécialement à la formation des élèves-officiers de Marine, tout en restant un bâtiment militaire aux qualités reconnues.

Bâtiment de prestige, le croiseur *Jeanne d'Arc* fut l'ambassadeur de la France autour du monde.

Ainsi, entre 1931 et 1964, la « *Jeanne* » reçoit et forme, au cours de 26 campagnes d'application et 751 escales, des milliers d'officiers de Marine et de différents corps.

En juin 1940, il effectue le convoyage d'une partie des réserves d'or de la Banque de France à Halifax, puis est engagée aux côtés des Alliés à partir de 1943, participant aux opérations en Corse puis en Italie.

Le croiseur *Jeanne d'Arc* est retiré du service actif le 16 juillet 1964, remplacé dans ses fonctions par un tout nouveau porte-hélicoptères.

Caractéristiques techniques :

Déplacement : 6500 t.

Dimensions : L 170m Maître bau 17,7m Tirant d'eau 6,5m

Propulsion : 4 chaudières à mazout relayées par des turbines – 32.500 CV - 2 hélices.

Vitesse 25kn (27,8kn en essai durant 3 heures).

Armement :

8 pièces de 155mm

4 pièces de 75mm

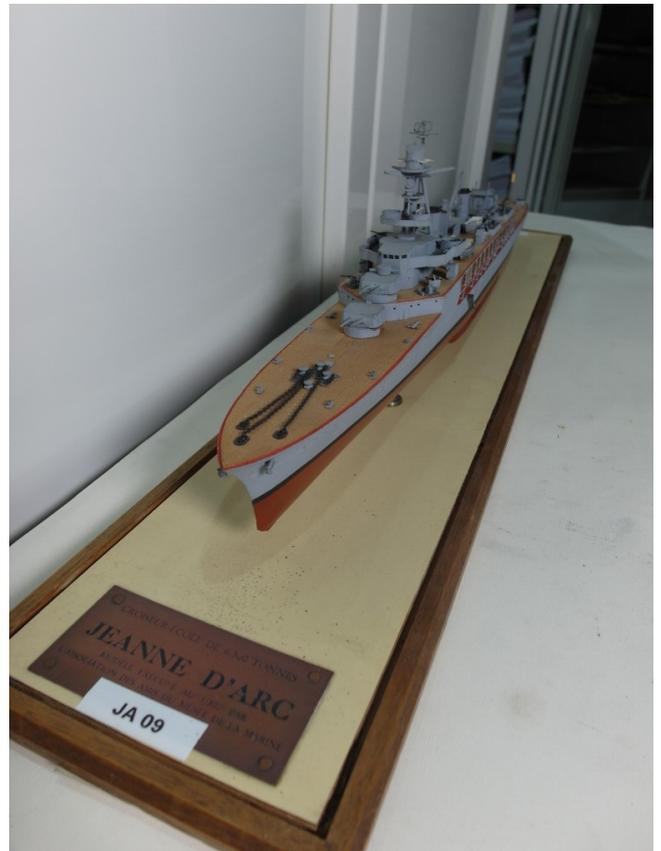
11 pièces de 37mm

12 mitrailleuses de 13,2mm

Équipage de 505 hommes : 28 officiers, 120 OM, 424 QM et matelots. 156 officiers-élèves et 20 officiers instructeurs.

JA-09

Prix TTC : 276 €



JA-13
Prix TTC : 192 €



JA-17
Prix TTC : 216 €





Anse de canon Prix TTC : 85,00 €

Ces poignées de bronze sont copiées (échelle ½) sur celles d'un canon du vaisseau le *Soleil Royal*, lancé en 1749 et incendié par les Anglais alors qu'il s'était échoué devant Le Croisic pour leur échapper, à l'issue de la malheureuse bataille des Cardinaux (1759).

L'épave du *Soleil Royal* fut repérée en 1955 par un pêcheur et explorée par des plongeurs bénévoles. Un superbe canon en bronze de 24 fut alors récupéré (voir le numéro 42 de *Neptunia*). Il porte la marque du fondeur Jean Baube à Toulon, et la date de 1670. Cette date ancienne illustre la politique de réutilisation des canons en usage dans la Marine française de l'Ancien Régime.

Le canon, qui appartient au patrimoine du Musée national de la Marine, est actuellement exposé devant l'hôtel de ville du Croisic.

Cette copie, réalisée selon la méthode traditionnelle de la fonte au moule de sable « à la cire perdue », a été réalisée par le fondeur JP Vexlard, de Rambervillers (meilleur ouvrier de France 2019 dans la catégorie « fonderie d'art »). Cet objet très décoratif, peut notamment servir de presse-papier, car il pèse environ 750 grammes.

Enlèvement au 24 rue de Presles – 75015 Paris ou envoi par colissimo suivi. Frais de port 10€, à ajouter au prix d'achat.

Médaille 1 Face Prix TTC : 60,00 €



Médaille en bronze de 295 g et de 75 mm de diamètre, représentant une coupe de vaisseau. Série limitée de 30 pièces. Livrée avec étui et présentoir. Enlèvement au 24 rue de Presles – 75015 Paris ou envoi par colissimo suivi. Frais de port 7€, à ajouter au prix d'achat.

